

2024년 (8/31 시행) 제30회 법무사 1차시험 상 법 분석과 총평 - 차 상 명

1. 6개년 출제문항 구성

6개년 문항 (30문제) 구성						
구 분	2019	2020	2021	2022	2023	2024
총칙	2	1	2	3	4	4
상행위	6	5	6	3	3	5
회사	14	14	13	14	16	14
어음·수표	2	3	3	3	1	2
보험	4	5	4	5	5	3
해상	2	2	2	2	1	2

2. 2024년 각 파트별 출제 영역 (총 30문제 중)

- (1) 총 칙 (4문제) - 지배인, 부분적 포괄대리권을 가진 사용인, 상업장부와 상업등기, 영업양도
- (2) 상행위 (5문제) - 소멸시효, 상사유치권과 유질계약, 익명조합과 합자조합, 위탁매매업, 리스계약
- (3) 회 사 (14문제) - 1인회사, 간이합병·소규모합병, 주식회사의 청산 및 해산, 주식회사 종합문제, 주식매수선택권, 주주평등의 원칙, 주주명부와 명의개서, 주주총회, 주주총회 소집절차의 하자, 이사의 보수, 이사회 결의, 이사의 책임, 신주발행, 자본금의 감소
- (4) 어음 · 수표 (2문제) - 어음 종합문제, 이득상환청구권과 백지어음,
- (5) 보 험 (3문제) - 보험계약, 고지의무, 손해보험
- (6) 해 상 (2문제) - 해상운송, 해상운송인의 책임

3. 출제 분석

총칙과 상행위에서 9문제나 출제되어 유독 **총칙과 상행위** 파트의 출제 비중이 높은 법무사 시험임을 다시금 입증했습니다. **박스형 문제가 6개**나 출제되어 문제 푸는데 시간이 많이 걸릴 것이며, 특히 주식회사의 허용되는 행위를 묻는 박스 문제는 약식사례로 상당히 힘들었을 것으로 보입니다. **어음법** 문제 중 하나는 작년과 같이 익숙하지 않은 판례가 나왔으나 점수에는 그리 지장이 없어 보입니다. **보험**은 조문과 판례가 섞여 나왔고 작년보다는 무난했다고 보입니다. **해상**은 해상운송 파트에서 운송주선, 보세창고업자 관련 종합적인 내용을 묻는 판례가 출제되어 좀 까다롭게 느꼈을 겁니다.

4. 총평 - 합격의 관건은 많이 아는 것도 중요하지만 빨리 답 찾고 제대로 마킹하기 !

조문보다 대부분이 판례를 묻는 문제이고 지문도 자꾸 길어져 이제는 법학시험이라기 보다는 속독시험이라 봐도 무방할 듯합니다. 이제 수험생은 지문을 빨리 읽어내지 못하면 시간안배에 낭패를 볼 우려가 있으니 집중해서 스피디하게 읽어 **One Shot, One Kill** 해야만 하겠습니다.

5. 예상 합격점 개수 - 18개

커트라인 기준 합격점 개수는 작년보다 1 문제 낮게 총 30문제 중 대략 18개 정도로 봅니다.

상대적으로 쉬운 총칙과 상행위에서 9문제나 출제되었음에도 불구하고 피곤한 박스문제가 많고 까다로운 지문이 여러 개 있어 합격점 개수가 작년과 비슷하거나 좀 떨어질 것으로 보입니다.

감사합니다. 노력한 만큼의 좋은 결과 있기를 진심으로 기원합니다.